

Nueva

Shell V-Power Nafta

Nafta
grado 3

Especialmente diseñada para limpiar el 100% de las partes críticas del motor y reducir las emisiones de CO₂ a través de una mejor economía de combustible.*¹



Ahora brinda
más potencia
y aceleración.*¹



Su nueva formulación proporciona
una protección insuperable
contra la corrosión.*¹

El combustible de carrera Shell V-Power utilizado por la Scuderia Ferrari contiene al menos el 99% de los mismos tipos de componentes que se usan en Shell V-Power Nafta.

Ensayo	Método	Unidad	V-Power Nafta
Color			Verde
Densidad a 15°C	ASTM D4052	g/ml	750
Destilación	ASTM D86		
Recuperado 10% V		°C	< 70
Recuperado 50%V		°C	< 120
Recuperado 90%V		°C	< 190
Punto Final		°C	< 225
Número Octano (RON)	ASTM D2699		> 98
Número Octano (MON)	ASTM D2700		> 85
Azufre total	ASTM D5453	mg/kg	< 10
Benceno	ASTM D5443	%v/v	< 1.0
Plomo	ASTM 3237	g/l	0
Goma existente	ASTM D381	mg/100 ml	0.9
Aromáticos	ASTM D6839	%v/v	32.5
Oxígeno Total	ASTM D4815	%v/v	< 4,5
Presión Vapor Reid	ASTM D5191	kPa	
Verano			entre 45 y 70
Invierno			entre 55 y 80
Bioetanol		%Vol	12

Valores representativos de los obtenidos en producción. No constituyen una especificación
Nota: el contenido de etanol en V-Power Nafta es del 12%, en cumplimiento de la legislación vigente. Combustible libre de aditivos metálicos

*¹ Para más información consulte en www.shell.com.ar. Protege de la acumulación de depósitos en componentes clave del motor, demostrado mediante pruebas estándar y de Shell. Se comparó en Nafta (98 RON) vs nafta (95 RON) en vehículos sensibles al octanaje. En vehículos Diesel, se comparó vehículo con inyectores limpiados con Shell V-Power vs. el mismo vehículo con inyectores sucios. Los efectos y beneficios pueden variar según el tipo, estado del vehículo y el estilo de conducción. Emisiones reducidas por el mayor rendimiento de combustible. Nafta: 2,67% de incremento en el rendimiento medido en plataformas de motor estándar (M111 y TSI VW111) en condiciones sucias frente a limpias, vs combustible de referencia. Diesel: 2,7% de incremento según prueba de motor DW10B EEfG, vs. combustible de referencia base sin aditivos.

