

Nuevo

Shell V-Power Diesel



Diesel
grado 3

Especialmente diseñada para limpiar el 100% de las partes críticas del motor y reducir las emisiones de CO2 a través de una mejor economía de combustible.*1



Ahora brinda más potencia y aceleración.*1



Su nueva formulación proporciona una protección insuperable contra la corrosión.*1

Contiene un mejorador de combustión que protege al sistema de control de emisiones (EGR).*2



Tiene un contenido máximo de azufre de 10 partes por millón, cumpliendo con las exigencias de las normas europeas para vehículos, livianos y pesados, con motores de tecnología Euro V o superior.



Propiedad	Método	Unidad	V-Power Diesel
Densidad a 15°C	ASTM D 4052	g/cc	0.838
Recuperado a 360°C	ASTM D 86	% v/v	93.5
Color	ASTM D 1500	---	1.5
Número cetano	ASTM D 613	---	52
Punto de inflamación	ASTM D 93	°C	55
Viscosidad a 40°C	ASTM D 445	cSt	3.6
Azufre total	ASTM D 5453	mg/Kg	<10
Biodiésel		%Vol	7,5

*Valores representativos de los obtenidos en producción. No constituyen una especificación. Se informan valores de referencia.

Propiedad	Método	Unidad	V-Power Diesel
Punto de obturación por Filtro Frío (CFPP) IP 309			
Noviembre a Febrero		°C	3
Marzo		°C	
Abril		°C	-9
Mayo		°C	-14
Junio, Julio y Agosto		°C	-14
Septiembre		°C	-14
Octubre		°C	-4

Nota: V-Power Diesel podrá contener hasta un 10% de biodiésel según normativa vigente.

*1 Para más información consulte en www.shell.com.ar. Protege de la acumulación de depósitos en componentes clave del motor, demostrado mediante pruebas estándar y de Shell. Se comparó en Nafta (98 RON) vs nafta (95 RON) en vehículos sensibles al octanaje. En vehículos Diesel, se comparó vehículo con inyectores limpiados con Shell V-Power vs. el mismo vehículo con inyectores sucios. Los efectos y beneficios pueden variar según el tipo, estado del vehículo y el estilo de conducción. Emisiones reducidas por el mayor rendimiento de combustible. Nafta: 2,67% de incremento en el rendimiento medido en plataformas de motor estándar (M111 y TSI VW111) en condiciones sucias frente a limpias, vs combustible de referencia. Diesel: 2,7% de incremento según prueba de motor DW10B EEfG, vs. combustible de referencia base sin aditivos.

*2 Para más información consulte en www.shell.com.ar. Ayuda a proteger el sistema EGR de la acumulación de depósitos. Basado en métodos de medición propias de Shell. Los efectos y beneficios reales pueden variar según el tipo de vehículo, la condición del vehículo y el estilo de conducción.

