

Nuevo

Shell V-Power Diesel

Diesel
grado 3

Especialmente diseñada para limpiar el 100% de las partes críticas del motor y reducir las emisiones de CO2 a través de una mejor economía de combustible.



Ahora brinda
más potencia
y aceleración.



Su nueva formulación proporciona
una protección insuperable
contra la corrosión.

Contiene un mejorador de combustión que protege al sistema de control de emisiones (EGR).



Tiene un contenido máximo de azufre de 10 partes por millón, cumpliendo con las exigencias de las normas europeas para vehículos, livianos y pesados, con motores de tecnología Euro V o superior.

Propiedad	Método	Unidad	V-Power Diesel
Densidad a 15°C	ASTM D 4052	g/cc	0.838
Recuperado a 360°C	ASTM D 86	% v/v	93.5
Color	ASTM D 1500	---	1.5
Número cetano	ASTM D 613	---	52
Punto de inflamación	ASTM D 93	°C	55
Viscosidad a 40°C	ASTM D 445	cSt	3.6
Azufre total	ASTM D 5453	mg/Kg	<10
Biodiésel		%Vol	7,5

*Valores representativos de los obtenidos en producción. No constituyen una especificación. Se informan valores de referencia.

Propiedad	Método	Unidad	V-Power Diesel
Punto de obturación por Filtro Frío (CFPP) IP 309			
Noviembre a Febrero		°C	3
Marzo		°C	
Abril		°C	-9
Mayo		°C	-14
Junio, Julio y Agosto		°C	-14
Septiembre		°C	-14
Octubre		°C	-4

Nota: V-Power Diesel podrá contener hasta un 10% de biodiésel según normativa vigente.

Limpia al 100% las partes críticas del motor desde el primer tanque:

Para más información consulte en www.shell.com.ar. *Elimina y protege de la acumulación de depósitos que reducen el desempeño en componentes clave del sistema de combustible, como válvulas de admisión y/o inyectores de combustible. La limpieza y la recuperación del desempeño del motor se demostraron mediante pruebas estándar de la industria y otras pruebas de propiedad de Shell. Desde el primer tanque lleno de Shell V-Power y con el uso continuo. Los efectos y beneficios reales pueden variar según el tipo, la antigüedad y el estado del vehículo, y el estilo de conducción.

Ayuda a reducir las emisiones de CO2:

Para más información consulte en www.shell.com.ar. Basado en emisiones de CO2 reducidas como resultado de una mayor economía de combustible usando combustibles Shell V-Power en pruebas estándar de la industria y propias de Shell. Shell V-Power Nafta: cambios en el consumo de combustible basados en motores de nafta probados en condiciones sucias frente a limpias y utilizando plataformas de motor estándar de la industria (M111 y TSI VW111) vs el combustible de referencia estándar de la industria que muestra un beneficio de economía de combustible del 2,67% al final de la prueba. Shell V-Power Diesel: Cambios en el consumo de combustible medidos en condiciones de estado estable según lo requerido por la prueba de motor reconocida por la industria, DW10B EEffG. Shell V-Power Diesel se comparó con el combustible de referencia estándar de la industria y mostró un beneficio de economía de combustible del 2,7% al final de la prueba.

Más Potencia y aceleración:

Para más información consulte en Shell Argentina. Medido usando pruebas estándar de la industria y otras propias de Shell. Shell V-Power Nafta (98 RON) vs combustibles de menor octanaje (95 RON) en vehículos sensibles al octanaje. Vehículo con inyectores que se han limpiado con Shell V-Power Diesel vs el mismo vehículo con inyectores sucios. Los efectos y beneficios pueden variar según el tipo, edad y estado del vehículo, las condiciones de conducción y el estilo de conducción.

